

## SINTERKLAASINTOCHT



## Lewedorp beleeft primeur

**LEWEDORP** - Het was even improviseren, maar het is Sinterklaas zaterdag gelukt om voor het eerst in de historie per stoomboot in Lewedorp aan te komen. De pakjesboot was voor de gelegenheid wel op een kar geladen, want een haven ontbeert het Borselse dorp. De schoorsteen rookte desalniettemin uitbundig. De goedheiligman had zaterdag een overvol programma, hij deed een hoop plaatsen op de Bevelanden en Tholen aan. Voor zover bekend heeft de Zwarte Pietendiscussie nergens tot wanklanken geleid. foto Marcelle Davidse

## Onderzoek alternatieve ontsluiting Yerseke

door Luc Oggel

**YERSEKE** - De provincie bestudeert mogelijke tracés om Yerseke op een alternatieve manier aan te sluiten op de A58.

Raadsleden van de gemeente Reimerswaal en leden van de statencommissie Economie & Mobiliteit worden daar volgende maand tijdens een besloten bijeenkomst over bijgepraat. De mogelijke tracés zullen de Zanddijk/Molendijk (N673), de huidige route tussen de A58 en Yerseke, moeten vervangen. Die route verkeert al langere tijd in slechte staat, mede doordat er steeds meer (vracht)verkeer over rijdt. De Zanddijk is daardoor onveilig geworden en voldoet qua inrichting ook niet meer aan het gebruik.

De weg heeft tevens een functie als waterkering en mede daardoor is het niet eenvoudig om aanpassingen te doen. Waarschijnlijk is het beter om Yerseke op een andere manier aan te sluiten op de A58. Dat betekent de aanleg van een nieuwe weg oostelijk of westelijk langs de dijk. Daar staan huizen en bedrijven. De onderzochte tracés moeten leiden tot één of twee voorkeursalternatieven. Adviesbureaus Goudappel Coffeng uit Eindhoven en Tauw uit Capelle aan den IJssel begeleiden het project. Ook is een klankbordgroep van maatschappelijke organisaties en branchevertegenwoordigers bij het proces betrokken. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur Zeeland zal geld moeten worden gereserveerd voor uitvoering van de plannen.

## GOES BETER BEREIKBAAR

## Extra afslag A58

Goes is over een aantal jaar van files verlost. Maar er moet nog heel veel gebeuren voor het zover is.

door Luc Oggel

**GOES** - Goes kreeg vorige week hét bericht waar zo reikhalzend naar was uitgekeken: het ministerie van Infrastructuur en Milieu trekt de portemonnee voor een miljoenenbijdrage aan een extra aansluiting op de A58. Maar wie denkt dat dat een kwestie is van een dot asfalt uitrijden, heeft het mis. Wethouder verkeer Loes Meeuwisse en projectleider Erik Kotvis leggen uit wat er allemaal bij komt kijken en waarom het zo'n kostbaar (totale kosten: 18 miljoen euro) project is. Zonder dat er nog maar een spa de grond in is gegaan, is nu al 750.000 euro uitgegeven aan het project. Of beter: projecten, want de zuidelijke verbindingsweg (het toekomstig tracé vanaf de nieuwe aansluiting naar het centrum) zit daar - onder de noemer Goes Beter Bereikbaar - ook bij. Dat geld is, zonder dat duidelijk was of het project zou doorgaan, uitgegeven aan 'onzichtbare' activiteiten zoals allerlei interne en externe vooronderzoeken en het uitwerken van mogelijke varianten. „We hebben er drie voorgelegd aan Rijkswaterstaat, die ze vervolgens heeft getoetst op verkeersveiligheid en doorstroming”, zegt pro-

jectleider Erik Kotvis. „Die kosten zijn voor de gemeente, want wij zijn opdrachtgever.” Rijkswaterstaat had aanvankelijk twijfels bij de gekozen variant West-B (ter hoogte van het stoomtreinspoor) en voelde meer voor een oostelijker gelegen aansluiting. „Maar daar hadden we te maken met het archeologisch beschermd vliedberg-perceel”, zegt Kotvis. Het tot nu toe uitgegeven bedrag lijkt groot, maar het is nog geen twee procent van de volledige investering. De afslag en de verbindingsweg kosten samen rond de 37 miljoen euro. Overigens is de noodzaak van aanleg van die weg er nu nog niet, zegt Loes Meeuwisse. „De afslag op zich, lost genoeg op. Ook de stad uit. Daarom zullen we de gemeenteraad voorstellen voorlopig alleen daarover een besluit te nemen.” Het Rijk draagt 8,8 miljoen bij, maar hoe zijn de overige tien miljoen verdeeld? Het leeuwendeel komt voor rekening van de gemeente. Dat het om ettelijke miljoenen gaat staat vast, maar volgens Meeuwisse is het nog wachten op uitsluitend over de definitieve bijdrage van de provincie. 2,2 miljoen is toegezegd, maar Goes is in overleg over extra geld uit Middelburg. Het waterschap betaalt een half miljoen mee en de gemeente Borsele zal vooral ambtelijke ondersteuning bieden. Volgens Meeuwisse heeft de gemeente genoeg in kas om haar deel te kunnen betalen. Dat de afslag er pas over drie tot vier jaar ligt, heeft vooral te maken met 'onzekere' factoren zoals het maken van een nieuw bestemmingsplan waar bezwaar tegen gemaakt kan worden, met mogelijk vertraging tot gevolg, en grondverwerving. „Van tevoren goed communiceren is heel belangrijk”,



■ Wethouder Loes Meeuwisse en gemeentelijk projectleider Erik Kotvis op de plek van de toekomstige aansluiting op de A58. foto Mechteld Jansen

zegt Meeuwisse. Met betrokken grondeigenaren is al contact geweest in het voortraject. „De belangrijkste eigenaren lijken mee te willen werken aan een oplossing, maar wij moeten die bieden.” Het weegt allemaal mee in de raming van 18 miljoen. „Je moet in dit soort gevallen rekening houden met een kwart onvoorziene kosten”, zegt Kotvis. Want behalve het bovengrondse deel speelt

“Je moet in dit soort gevallen rekenen met een kwart onvoorziene kosten

Projectleider Erik Kotvis

## Erevermeldingen voor Thoolse vrijwilligers

**THOLEN** - Kees de Koning uit Oud-Vossemeer, Kees Bout uit Tholen en Wandelsportclub Vosmeer zijn respectievelijk 'Vrijwilliger van het jaar', 'Vrijwilliger van de toekomst' en 'Groep vrijwilligers van het jaar'.

Die erevermeldingen zijn vrijdagavond uitgereikt tijdens de jaarlijkse Thoolse vrijwilligersavond in het gemeentehuis. Kees de Koning verricht al meer dan dertig jaar vrijwilligerswerk voor diverse organisaties met verschillende doelstellingen. Kees Bout (19 jaar) is op veel terreinen actief als vrijwilliger, zo-

wel op sportief, sociaal als op kerkeel gebied. Hij zet zich niet alleen in voor de Thoolse jeugd, maar vraagt ook aandacht voor straatkinderen wereldwijd. Wandelsportclub Vosmeer kreeg de vermelding voor hun inzet tijdens de organisatie van de 7-dorpenocht die elke zomer plaatsvindt in Tholen op wandelsportgebied op de kaart zet. Het aantal deelnemers varieert tussen 1500 tot 2000 wandelaars per jaar. Er waren acht aanmeldingen binnengekomen voor de Groep Vrijwilligers, vier voor Vrijwilliger van het jaar en twee voor Vrijwilliger van de toekomst.

## Eigenaar van vastgebonden hond meldt zich

**SCHARENDIJKE** - De hond die werd vastgebonden aan een verkeerspaal langs de N57 bij Scharendijke zou naar een opvangadres in Scharendijke gebracht worden. De 59-jarige eigenaar van de hond heeft zich gemeld bij de politie. De man uit Delft vertelde dat een kennis (een 22-jarige Rotterdammer) de hond naar een opvangadres in Scharendijke zou brengen. Dat is om een of andere reden niet gelukt en toen is het dier een goedverzorgd teefje Cane Corso - achtergelaten langs de weg. De Rotterdammer wist dat het dier daar snel opgemerkt zou worden.

## Subsidie voor viering duizend jaar Baarland

door Frank van Cooten

**HEINKENSZAND** - De organisatie van 'duizend jaar Baarland' krijgt 353,87 euro subsidie van de gemeente Borsele. Het college heeft dat deze week besloten.

Baarland bestaat volgend jaar duizend jaar. Dat wordt gevierd met diverse activiteiten. De subsidie komt de organisatie goed uit. Bedrijven staan immers niet in de rij voor sponsoring. Daarom is met het programma zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande activiteiten. De opening van het jubileumjaar is op 3 janua-

ri in de Kleine Toren. Dan is ook de presentatie van het programmapboekje. Het programma haakt maandag 9 juni bijvoorbeeld aan bij de kastelendag en op zaterdag 21 juni is de Berendorpse Beelden- dag met een historisch toneelstuk. De organisatie rondom de viering van het vierhonderd-jarig bestaan van het dorp Borsele krijgt ook subsidie van de gemeente. Borsele bestaat in 2016 vierhonderd jaar. Om draagvlak voor activiteiten te peilen wordt in het dorp een informatiebijeenkomst gehouden. De subsidie van 234,58 euro is voor deze avond bedoeld.